

Ruta 8 desde el km 345.8 en adelante:

Se trata de un tramo de ruta de aproximadamente 103 km con calzada de tratamiento bituminoso, salvo el acceso sur a la ciudad de Melo que es de carpeta asfáltica. Actualmente este tramo es mantenido por la DNV del MTOP con los recursos de su Regional 3 y está en trámite de adjudicación un Contrato de Mantenimiento.

La Ruta 8 de Montevideo a Treinta y Tres forma parte del Corredor Internacional, de ahí al Norte se reduce sensiblemente el tránsito.

Ruta 7 en el departamento de Cerro Largo:

La Ruta 7 depende del MTOP desde Melo hasta Villa Viñoles. Este tramo tiene calzada de tratamiento bituminoso.

Desde Villa Viñoles hasta Centurión, no tiene carácter nacional, es de jurisdicción de la Intendencia Municipal de Cerro Largo.

Principales obras viales del MTOP en el Depto. de Cerro Largo:

- Ruta 8 y 26 - Accesos en Carpeta Asfáltica a la ciudad de Melo incluyendo calzadas de servicio desde Melo al Frigorífico Pul S.A.  
Obra finalizada en el año 2007.  
Inversión total: U\$S 2.161.000,00
- Ruta 26 entre Melo y Sarandí de Barceló, tramo en construcción mediante FOCEM.  
Inversión total: U\$S 12.216.000,00  
Aporte local U\$S 6.906.000,00
- Ruta 18 entre Tacuarí y Cañada Santos, tramo en construcción mediante BM.  
Inversión total: U\$S 8.972.000,00
- Ruta 44 puente sobre el Río Negro, Paso Mazangano y tramo de ruta en construcción mediante Concesión CND-MTOP .  
Inversión total: U\$S 1.697.000,00
- Caminería Rural  
Aporte MTOP  
Inversión Total \$ 17.550.000,00
- Obras asociadas al Plan Forestal  
Aporte MTOP  
Inversión Total U\$S 400.800