

“Nos ha llamado poderosamente la atención, que la empresa Air Class, después de haberse llamado a silencio durante más de nueve meses de ocurrido el accidente, aludiendo a través de su abogado, que confiaban plenamente en el informe de la comisión investigadora, salieran intempestivamente a la opinión pública, planteando que ellos a través de una supuesta investigación interna llegaron a la vieja “hipótesis”, que ya se había manejado desde el principio de este accidente en varias oportunidades”.

“El vocero de RRPP de la fuerza aérea, Sr. Loureiro, ya lo había mencionado al diario El País (16 de diciembre del 2012) sosteniendo que supuestamente y por error de los pilotos, que no habían activado los inversores de corriente alterna, dejaron de funcionar las cajas, los horizontes, etc, etc”.

“Esta hipótesis que fuera refutada en todos sus términos, no solo por pilotos que han declarado, si no también por nota que se nos enviara oportunamente por un alto oficial (R) de la fuerza aérea con amplios conocimientos en la materia (nota a la que estamos autorizados a usar públicamente, y se la hiciéramos llegar oportunamente a la jueza actuante) explicando los motivos por los cuales la (hipótesis de los inversores), es una situación imposible de que se de habiendo dos pilotos controlando la aeronave”.

Los familiares de Riva ponen el acento en que “las cajas no funcionan con este sistema de corriente alterna, según técnicos en la materia, basados en manuales se hacen cargo de los que dicen. Las cajas se activan automáticamente al encender los motores”.

“Da lástima ver, como se puede llegar a ensuciar en nombre de dos pilotos fallecidos injustamente, para salvarse de la alta responsabilidad que tiene esta empresa aeronáutica, que tras un exceso de problemas acumulados, concluyeron en un accidente de tal magnitud”.

“Según ha llegado a nuestro conocimiento, y la traducción se ajusta estrictamente a la verdad, el informe que diera la NSTB respecto a las cajas, nos ha causado sorpresa y estupor, las mismas no dejaron de funcionar en el vuelo anterior, si no que se encontraban inoperativas desde hacia largo tiempo, con claras muestras de corrosión en el sistema de funcionamiento y en la cinta”.

”¿Qué explicación va a dar Air Class cuando se le pregunte sobre el mantenimiento de las cajas?

No hay que olvidar que oficialmente, se llamó a una conferencia de prensa para informar que las grabadoras funcionaban perfectamente hasta el vuelo anterior”.

Siempre tenemos presente la nota enviada por el Sr. Coronel (R) Ego Correa Luna al semanario Búsqueda (20 de diciembre 2012) persona esta altamente calificada en accidentes aéreo que aseguro, que dada la velocidad fulminante con que el avión desapareció del ultimo eco del radar, la falla debió haber sido violenta y veloz no dando tiempo a reaccionar a los pilotos”.

Señores actuemos con seriedad, no ensucemos el nombre de Walter y Martín que no pueden defenderse, actuemos con la responsabilidad que cada uno debe de tener para esclarecer un echo tan lamentable que costo dos vidas humanas, he incumbe a la seguridad aérea nacional, respeten el buen nombre de nuestros familiares fallecidos

Gracias