

## CAMINERÍA DEPARTAMENTAL Y RUTAS NACIONALES

Es conocido por todos que el estado de rutas y caminos departamentales está en un acelerado proceso de deterioro debido a un exponencial aumento de la producción nacional en los rubros forestal, cereales y oleaginosos, carne, leche y producción frutihortícola en general, además de un aumento en el tránsito de vehículos de carga no vinculados al agro y una mayor tránsito vinculado a movimiento de personas.

La inversión realizada, si bien fue aumentando, no se adecuó a ese crecimiento, y los aportes realizados para inversión deben aumentar en forma urgente ya que la situación actual es insostenible.

El Conglomerado de Oleaginosos, integrado por la Mesa Tecnológica de Oleaginosos y otras gremiales vinculadas al sector definieron que este problema de rezago en inversión era un factor clave que afecta la competitividad de nuestro sector y de todos los vinculados al agro en general.

Para lograr un dimensionamiento del problema, es que se empezó a trabajar con el Congreso de Intendentes y el MTOP y se acordó realizar un trabajo de actualización de la información existente de estado actual de caminería, de manera de tener un conocimiento cabal de la tarea a realizar en el corto plazo en materia de inversión y el costo que tendría, de manera de determinar los pasos a seguir.

Nosotros pensamos que no se ha priorizado debidamente este problema en las decisiones de inversión del Estado, y vemos como poco probable que esto cambie en el futuro cercano, ya que cuando la inversión depende del aporte de Rentas Generales, el problema deja de ser priorizado frente a otras urgencias que reclama la población.

Por ese motivo es que la visualizamos que una herramienta idónea sería un aporte específico a través de una TASA a todas las producciones, que se recaude y vaya a un FONDO administrado en forma independiente por un Fideicomiso creado a tal fin.

En la Administración de ese Fondo tendrían participación todos los involucrados, MTOP, Intendencias y productores, y se determinarían las prioridades de inversión de acuerdo a criterios técnicos que surjan del trabajo permanente de relevamiento que realicen el MTOP y las Intendencias.

Es nuestra aspiración avanzar en lograr consenso en llevar adelante esta idea, de manera que para la instalación del próximo Gobierno éste sea un tema que sea de acuerdo nacional y deje de ser un punto de conflicto y todos trabajemos en la misma dirección