

La Intendencia de Canelones aplicará un plan de ocho puntos para revertir los daños que ocasionó el reciente temporal.

Los Ocho Puntos

- 1)** Continuar con la presencia de los equipos de respuesta en la calle para resolver cuestiones urgentes por las intensas lluvias
- 2)** Seguir atendiendo la situación de las personas evacuadas, con prioridad en los casos de vulnerabilidad social.
- 3)** Plan de Reconstrucción Vial Urbana, cuyas prioridades serán definidas con los 29 municipios.
- 4)** Acelerar el Plan de Pluviales, Vialidad y Saneamiento que se lleva a cabo en forma coordinada con OSE (este el plan de obras vigente.) ***
Se continuará en las zonas aledañas al N del Arroyo Pando

Esto incluye la construcción de “macrocanales” a cielo abierto, para conducir el agua hacia el mar, e intervenciones costeras para permitir esta descarga. Este es un proyecto que deberá ser refrendado por la DINAMA.

- 5)** Creación de una Unidad permanente de mantenimiento de sistemas de drenajes pluviales, apelando a la colaboración de los vecinos y al Poder Judicial cuando sea necesario
- 6)** Elaboración de un plan de reconstrucción especial de caminería rural, en coordinación con el MTOP.
- 7)** Trabajar en un sistema productivo de apoyo a las medidas del MGAP, a través de INAVI y JUNAGRA que atienda los perjuicios en la producción, apuntando a su continuidad y al abastecimiento de la población.
- 8)** Trabajar junto al CNI en la creación de un Fondo Nacional de Estructura Vial.

Más allá de los puntos que hacen referencia a las zonas rurales, el plan estará focalizado en el Área Metropolitana, que sufrió los mayores perjuicios.

Como punto “extra”, a instancias de los diputados de la oposición se creará una comisión de “seguimiento” de las obras, para asegurar la “transparencia “ y su “ejecución”.

El punto 4 es el plan que se estaba llevando a cabo. La fase A ya está concluida (El Bosque y parte de Solymar sur). La obra funcionó y es donde se aguantó bien la situación de estos días. Se crearon lagunas artificiales y cunetas de hormigón con bastante profundidad.

La empresa creada a los efectos es Consorcio Ciudad de la Costa, formada por OSE y la IC.

Al respecto, hubo una demora que alteró el cronograma de obras. La empresa Techint, que había ganado la licitación y firmado contrato en 2010, en determinado momento se retiró aduciendo cambios en la estructura de costos, al no haber calculado que el terreno con tanta arena alteraba el plan, y por lo tanto su rentabilidad.

Las obras se reanudaron luego con la empresa que había clasificado segunda. Diputados de la oposición dijeron que el atraso fue de más de un año, pero Orsi sostiene que fueron sólo “unos meses”.

Se estará votando hoy martes en la JDC la creación de un fidecomiso para seguir con las fases B y C. Esto es algo que ya estaba previsto. Lo del temporal es solo coincidencia.

Un grupo económico privado financiará y ejecutará los 100 millones de dólares que se requieren para continuar el plan, con una financiación a 15 años.

. Según me dijo Orsi la fecha de finalización está prevista para 2016. Llevará el saneamiento y las obras al 50% del departamento, cuando en su comienzo era de apenas 17%.

Más allá de lo de Techint, la IC adjudica este atraso a factores “climáticos y sindicales”.