

**FIJACION DE LOS PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES
DERIVADOS DEL PETROLEO
SITUACION A OCTUBRE DE 2007**

Desde mediados de 2007 y hasta fines de setiembre de 2008, el precio del petróleo mostró una muy fuerte suba en su precio, causada fundamentalmente por motivos especulativos. Luego de llegar a valores record, desde hace unas semanas ha venido cayendo casi tan rápido como la anterior subida.

En ese contexto el ocho de octubre pasado el gobierno fijo una baja en el precio de los combustibles derivados del petróleo del orden del 5% y se ha manejado que en los próximos días se produciría una nueva baja en un porcentaje similar.

Estas rebajas, que obviamente resultan bienvenidas para los consumidores, sin embargo parecen ser bastante menores a lo que debieran ser, en base a los costos que hoy maneja Ancap.

La comparación de precios

La demostración de esto parece ser bastante simple. Hoy el barril de petróleo (WTI) está en el entorno de los 68 dólares, por lo tanto es posible hacer el ejercicio de ver el precio de los combustibles en un momento en que el precio del barril estaba en valores similares, lo que se dio casi exactamente en junio de 2007.

El siguiente cuadro plantea dicha comparación:

PETROLEO VS COMBUSTIBLES			
COMPARACION PRECIOS EN USD			
	20/06/2007	29/10/2008	Variación precio en USD
PETROLEO WTI	68,14	68,10	0%
Precios en pesos (\$ por litro)			
Nafta Común	29,40	30,10	
Nafta Súper	30,40	30,20	
Nafta Premium	31,60	31,40	
Gasoil	23,30	30,00	
Tipo de cambio	23,90	23,16	
Precios en dólares (USD por litro)			
Nafta Común	1,23	1,30	6%
Nafta Súper	1,27	1,30	3%

Nafta Premium	1,32	1,36	3%
Gasoil	0,97	1,30	33%

Como se puede observar el 29 de octubre pasado el WTI cerró a USD 68,10, similar a los USD 68,14 que cotizaba el 20 de junio de 2007.

Si comparamos los precios de los combustibles en pesos en esas fechas vemos que las naftas están en precios muy similares (algo más cara la común y algo más baratas la súper y la Premium), pero en cambio el gasoil sube de \$ 23,30 a \$ 30 lo que implica un aumento de 29%.

A esto debemos agregar que mientras el tipo de cambio en junio de 2007 era \$ 23,90 al cierre del 29 de octubre de 2008, el dólar cotizaba a \$ 23,16, lo que hace que el aumento de los precios de los combustibles medido en dólares sea mayor. El aumento es un 3% las naftas y un 33% el gasoil.

¿Cómo explicamos la suba?

Si el punto de partida es que en ambas fechas el precio del petróleo está en niveles iguales, parece difícil encontrar una explicación a una suba en los combustibles.

Hoy en Uruguay se consumen aproximadamente tres litros de gasoil por cada litro de nafta, por lo cual si las naftas subieron un 3% en dólares y el gasoil un 33%, el precio ponderado de los combustibles se ha incrementado algo más de un 25% entre junio de 2007 y octubre de 2008.

El petróleo es responsable por aproximadamente el 50% del precio final de los combustibles (precio con impuestos incluidos), los impuestos (IMESI e IVA) en el entorno del 23% y otros costos y los márgenes de Ancap el restante 27%. (*)

Entonces si el precio del petróleo está igual, los restantes elementos del precio deberían haber aumentado un 50% para que el precio ponderado suba un 25%.

En primer lugar podemos ver los impuestos. El IMESI a la Nafta Súper no solo no subió sino que bajó un 20% en el período analizado. El IVA al gasoil es proporcional al precio de venta, por lo que tampoco por acá está la explicación.

Por tanto solo quedan los otros costos y los márgenes de Ancap, como elementos que expliquen el aumento de precios. Nada parece justificar que sea necesario que estos componentes suban. Salvo que la explicación esté que con los combustibles se quiera subsidiar los negocios de Ancap en otras áreas como la caña de azúcar, cemento etc.

¿Cuanto deberían costar los combustibles hoy?

Con el petróleo en el mismo valor, los impuestos que bajaron y sin justificación para que Ancap aumente sus márgenes, el precio de los combustibles debería bajar por lo menos a los mismos niveles que en junio.

Esta rebaja podría darse en su mayoría en el precio del gasoil (tal como fue la suba), pero implicaría volver atrás la política del gobierno de igualar este precio con las naftas.

Si en cambio, el gobierno quiere mantener esa decisión, pero adecuar los precios a los actuales costos, la rebaja debería ser del 20% en todos los combustibles. Esto en pesos implicaría que el gasoil y la nafta súper se fijen alrededor de los \$ 24 por litro.

Dada la alta probabilidad que el tipo de cambio se mantenga al alza, quizás fuera prudente que la rebaja fuera algo menor, previendo mayores costos por esta causa, pero aun así el precio no debería ser mayor a los \$ 25.

Las finanzas de Ancap

Ancap mantiene hoy los precios basados en un barril de petróleo a USD 90, cuando hoy está por debajo de USD 70.

Esto hace que la petrolera estatal mejore sus finanzas a costa de los consumidores. Con los valores actuales está generando caja adicional por aproximadamente unos USD 25 millones mensuales.

(*) Esta estructura de costos es la estimada para precios del barril del petróleo en el entorno del precio actual, o sea USD 68. Obviamente si el precio del petróleo sube, la proporción del mismo en el precio final aumenta.

Octubre de 2008

Dr. Alvaro Delgado
Representante Nacional