

Carta de la Asociación Civil de Pilotos de Línea Aérea (ACILPA) a la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA)

Estimado Cnel (Av) Jorge Álvarez,

Por este medio le queremos comunicar la gran preocupación existente en nuestro colectivo de Pilotos referente a la seguridad operacional en nuestra compañía aérea Pluna.

En los últimos meses hemos visto deterioradas significativamente las relaciones con los mandos gerenciales de la empresa, puestas de manifiesto tanto en las reuniones por consejos de salarios, así como los despidos de los Ctes Jorge Vázquez y más recientemente el Cte Fernando Zas. En el caso del primero, ex directivo de nuestra Asociación y el segundo vocero de la misma.

Ambos casos constituyen un hecho de persecución sindical, aún más cuando el despido del Cte Zas, es justificado por la gerencia a raíz de un diferendo por un correo electrónico de carácter personal perteneciente al Cte Zas.

Este tipo de hecho, sumado a varios casos de presiones por parte del Gerente de Operaciones y el Jefe de Pilotos a nuestros pilotos, ha causado una inmensa presión sobre los mismos, las cuales tememos estén afectando las decisiones operativas que estos toman a diario y por ende la seguridad operativa.

A esto se suma el vacío en el cargo de Coordinador de Seguridad Operacional, estipulado por el RAU 121.85, ante la renuncia del Cte Mario Suárez, cargo que se mantiene vacante al día de hoy, haciendo aún más crítica la seguridad en Pluna.

De seguir con esta política operativa por parte de la gerencia, presionando a los pilotos mediante despidos injustificados, a la falta de conciencia situacional del área de Recursos Humanos respecto a la situación de estrés que viven los pilotos en Pluna, al caos administrativo en el área de Operaciones y a la falta de responsabilidad del Gerente General al estar llevando adelante este tipo de políticas, la Asociación Civil de Pilotos de Línea Aérea entiende, que de continuar la gerencia de Pluna en este tipo de prácticas gerenciales, el riesgo de un incidente mayor o un accidente en Pluna es prácticamente inevitable.

Por lo expuesto solicitamos a usted la intervención del área de Seguridad Operacional de DINACIA en aras de que esta situación sea revertida.

Los saluda atentamente,

Cte. Hernán Sena
Presidente – ACIPLA

F/O Federico Zylbergajt
Secretario - ACIPLA