



Puerto Multipropósito

comercial / turístico / pesquero / militar

La Paloma - Rocha



14 de abril de 2011



Programa de gobierno Frente Amplio
V CONGRESO CRO. ZELMAR MICHELINI
13-14 de diciembre de 2008



“4. Infraestructura, logística y energía

47. Es indispensable continuar desarrollando la infraestructura de transporte asociada a formas más eficientes y de menor costo (transporte ferroviario, fluvial y marítimo); impulsar un sistema nacional de puertos que implique el desarrollo de la infraestructura portuaria con una óptica regional; y de un sistema de transporte multimodal. El objetivo es atender las necesidades de la producción y permitir el acceso universal a los servicios.”



“48. El desarrollo de infraestructura debe basarse en la maximización de la utilización de los recursos nacionales, algunos con inversión pública y otros con acuerdos publico-privado, tema que debe reglamentarse en forma clara.”

Programa de gobierno Frente Amplio, aprobado por el V CONGRESO CRO. ZELMAR MICHELINI. 13-14 de diciembre de 2008.
Capítulo, URUGUAY PRODUCTIVO E INNOVADOR, página 44.



“Integración en infraestructura

63. Este tipo de integración es la que perdura más allá de las coyunturas políticas. La unión de nuestros pueblos debe tener una base material que no pueda ser soslayada por gobernantes de turno contrarios a los procesos de integración. Carreteras, vías férreas, fluviales y aéreas multinacionales, puentes y puertos son las bases de una integración regional sólida y a largo plazo que debe garantizar la libre circulación de personas, bienes y servicios por toda la región.”



Plan Estratégico de gobierno
Ministerio de Transporte y Obras Públicas 2010 - 2015



El Uruguay en la Región - Ejes de Integración y Desarrollo



Hidrovia Paraguay-Paraná-Uruguay



MERCOSUR - Chile



Objetivos Estratégicos





Objetivos Estratégicos

El objetivo específico para potenciar las posibilidades del transporte de carga es -en el quinquenio- mejorar la accesibilidad entre las unidades productivas y las terminales de salida, buscando una adecuada conectividad con la región.



Puertos

- Mantener e incrementar el patrimonio portuario nacional.
- Desarrollar el turismo náutico fluvial.
- Planificar y regular el desarrollo portuario, procurando una logística nacional de transporte eficiente, atendiendo en particular las inversiones privadas.
- Proyectar y controlar el desarrollo de los puertos y obras costeras.
- Operar los puertos y controlar los operados bajo permisos o concesiones.
- Realizar el mantenimiento de puertos y obras costeras.
- Administrar y explotar los servicios portuarios por si o por terceros.





Vías Navegables

Estudiar, cuantificar y viabilizar las posibles inversiones en dragado y balizamiento de vías navegables interiores para el transporte de madera y granos.

Desarrollar la hidrovía Laguna Merín – Lagoa dos Patos como vía de transporte para la producción del noreste de Uruguay y sur de Brasil en complementación con los puertos de Montevideo y Río Grande.

Analizar la factibilidad y cuantificar las posibles inversiones en dragado y balizamiento de vías navegables interiores para el transporte de madera y granos. Aprovechar los estudios realizados sobre uso del Río Negro en 2006.

Definir un programa de dragado, señalización y balizamiento del Río Uruguay para lograr su máximo aprovechamiento, a ser consensuado con la República Argentina. Definir programas específicos de mantenimiento de los canales de paso comunes con Argentina en el Río de la Plata y Río Uruguay (CARP, CARU).

Alentar y/o dirigir la participación privada en emprendimientos turísticos y/o deportivos en la costa del Río de la Plata, Río Uruguay y ríos interiores que permitan potenciar la oferta en esas áreas.



Sistema Nacional de Puertos

Puertos comerciales

Salto

Paysandú

Fray Bentos

Nueva Palmira

Sauce J.L.

Colonia

Montevideo

● Puertos ANP

● Puerto MTOP





Puerto de La Paloma
Desarrollo Multipropósito



PUERTO DE LA PALOMA

En el corto plazo

- Finalizar construcción del espigón de protección
- Reconstrucción de 300 m de muelles para calados de hasta 9 metros
- Dragado de la rada portuaria
- Recuperación de 180 m de muelles para calados de hasta 6 metros

En el mediano y largo plazo

- Concreción de un puerto de aguas profundas (más de 18 metros de profundidad), bajo modalidad PPP.
- Estudios técnicos para proyecto de ingeniería.





Puerto de La Paloma.
Vista aérea, abril de 2011.



Puerto de La Paloma.
Espacios comerciales, pesqueros, turísticos y militares.



Puerto de La Paloma.
Espacios comerciales, pesqueros, turísticos y militares.



Muchas gracias

