



PLUNA firma acuerdo con Iberia y aumenta la conectividad de la región con Europa

Montevideo, 27 de agosto de 2008. En estos últimos 12 meses, PLUNA ha estado implementando un modelo de negocios que viabilice el futuro de la empresa, apostando a una compañía que conecte a las personas de las principales ciudades del Cono Sur entre sí y con el mundo, creando un centro de distribución regional en Montevideo (el "Hub del Sur").

En esta línea, renovó completamente la flota regional y ya se incorporaron cinco nuevos aviones Bombardier CRJ-900 NextGen, se duplicó el número de frecuencias de Puente Aéreo, se aumentó de forma significativa la oferta a otros destinos regionales como Sao Paulo y Santiago y se abrieron nuevos destinos como Córdoba, Rosario, Bariloche, Curitiba y Río de Janeiro.

También en los últimos meses, apostando a un modelo de complementariedad inteligente, se avanzó en un proceso de evaluación de posibles asociaciones con otras aerolíneas con la intención de neutralizar las consecuencias más fuertes de la crisis del sector y de potenciar aquellas fortalezas que al día de hoy nos permiten proyectar un futuro exitoso.

En esta línea, a fines del año pasado se firmó un acuerdo con American Airlines a partir del cual se abrió a los pasajeros de PLUNA de todo el Cono Sur, una nueva y eficiente forma de viajar a EEUU, conectando vía Montevideo.

Continuando con este proceso, en los últimos días PLUNA formalizó también una alianza estratégica con la española IBERIA. En la terminología de la industria, las compañías alcanzaron un acuerdo de "código compartido", por el cual ambas compañías podrán comercializar bajo sus respectivos códigos los vuelos regionales e intercontinentales de la otra parte.

El acuerdo con IBERIA permite ampliar la oferta de destinos europeos a los pasajeros de PLUNA, ya que los términos del mismo no involucran solamente Madrid, sino también Barcelona, Valencia, Sevilla, Vigo y Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria en España, y en el resto de Europa: Frankfurt, Roma, Londres, París y Milán. A su vez, el acuerdo claramente reconoce el alto valor comercial de la red regional que PLUNA ha ido y seguirá formando y posibilita brindar a los habitantes de la región una salida más eficiente y amplia a Europa.

Para la concreción de este acuerdo ha sido fundamental la reciente obtención por parte de PLUNA de la certificación de seguridad operacional de IATA (IOSA).

A partir del 9 de Septiembre, PLUNA concentrará sus operaciones exclusivamente en el ámbito regional (aunque seguirá ofreciendo a sus pasajeros destinos en USA y Europa a través de las alianzas ya mencionadas), lo que le permitirá enfocar todos sus recursos en consolidarse como la aerolínea más apreciada y próspera de la región. La operativa propia de vuelos de largo alcance, quedará suspendida hasta que las condiciones de mercado y de la compañía lo permitan. Desde ya que todos los pasajeros con pasajes emitidos por PLUNA serán transportados por nuestro socio de código compartido Iberia o con otras aerolíneas, de manera de minimizar potenciales inconvenientes.

En las próximas semanas se seguirán estudiando alternativas respecto al aprovechamiento del avión Boeing 767 actualmente arrendado y de los recursos hoy asignados a dicha operativa.

PLUNA continuará consolidándose en el plano regional (sólo a modo de ejemplo, antes de fin de año PLUNA sumará a los actuales destinos cuatro frecuencias semanales a Asunción) y explorando otras alianzas potenciales, y así continuará incrementando destinos y frecuencias, ofreciendo alternativas atractivas para los pasajeros del Uruguay y sus países vecinos